

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
26. Mai 2005 (26.05.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/047047 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: B60K 31/00, [DE/DE]; Guerickestrasse 7, 60488 Frankfurt am Main (DE).
B60T 7/22

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/052936 (72) Erfinder; und
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): GRONAU, Ralph [DE/DE]; Joh. Pinzler-Str.7, 35083 Wetter (DE). WAGNER, Michel [DE/DE]; Germanikusstrasse 10, 55131 Mainz (DE). MURATOSKI, Jusuf [MK/DE]; Müllerweg 72, 63165 Mühlheim (DE).

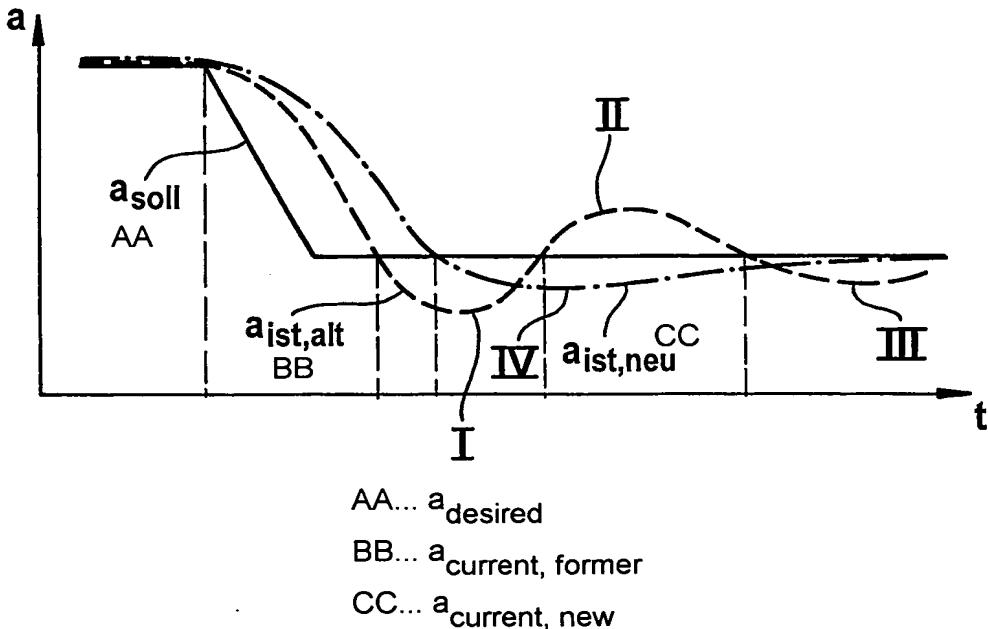
(22) Internationales Anmeldedatum: 12. November 2004 (12.11.2004) (74) Gemeinsamer Vertreter: CONTINENTAL TEVES AG & CO. OHG; Guerickestrasse 7, 60488 Frankfurt am Main (DE).

(25) Einreichungssprache: Deutsch (76) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): CONTINENTAL TEVES AG & CO. OHG

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: METHOD FOR IMPROVING A HEADWAY DISTANCE CONTROL

(54) Bezeichnung: VERFAHREN ZUR VERBESSERUNG EINER FOLGE- UND ABSTANDSREGELUNG



(57) Abstract: The invention relates to a headway distance control of a vehicle. According to the inventive method, a system reaction of an electronic brake control system of the vehicle to the brake pressure request of the headway distance control takes place relatively slowly so as not to exceed a maximum pressure build-up or pressure reduction rate. Alternatively, brake control is planned ahead in accordance with a brake pressure integral.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/047047 A1



KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

(84) **Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart):** ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK,

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(57) **Zusammenfassung:** Bei einem Verfahren zur Verbesserung einer Folge- und Abstandsregelung eines Fahrzeugs erfolgt eine Systemreaktion eines elektronischen Brems-Regelungssystems des Fahrzeugs auf eine Bremsdruckanforderung der Folge- und Abstandsregelung relativ langsam, so dass eine maximale Druckaufbau- oder Druckabbaurate nicht überschritten wird. Alternativ erfolgt eine Planung der Bremsenregelung im voraus nach Massgabe eines Bremsdruck-Integrals.